

Easton Ad-Vice Vorbau



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Easton Ad-Vice-Vorbaus. Bitte lesen und befolgen Sie diese Montageanleitung genau, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihres Vorbaus zu garantieren.

VORSICHT!

Alle Easton-Produkte müssen von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unsachgemäß montiert wurden.**

WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

1. Bevor Sie beginnen

Der Easton Ad-Vice-Vorbau ist ausschließlich zur Verwendung mit dem Easton Ad-Vice-Lenker vorgesehen. Das Ad-Vice-Klemmsystem eignet sich nicht für andere Lenker. Bei Verwendung von anderen Lenkern kann es zu Fehlfunktionen des Lenkers oder des Vorbaus kommen.

- Stellen Sie sicher, dass die Innenseite der Lenkerklemmung keine scharfen Kanten aufweist.
- Die Oberflächen des Gabelschafts und der Vorbauklemmung reinigen, jedoch nicht schmieren.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Kontaktflächen sowohl am Lenker als auch am Vorbau sauber sind und keine Grate oder scharfen Kanten aufweisen.
- Befolgen Sie die Anweisungen des Gabel- und Steuersatzherstellers, um die Gabel und den Steuersatz zu montieren, die Gabel auf die richtige Länge zu kürzen, die richtige Stahlkralle (bei Gabelschaftrohren aus Stahl oder Aluminium) oder den Aluminium-Klemmmechanismus (bei Carbon-Gabelschaftrohr) zu montieren und den Steuersatz einzustellen.

2. Montage des Vorbaus

- Entfernen Sie sorgfältig alle Vorbauschrauben und schmieren Sie die mit Gewinde versehenen Löcher, nicht jedoch die Schraubengewinde, mit einem leichten Fett. So stellen Sie sicher, dass alle Gewinde geschmiert sind, und dass überflüssiges Fett nicht zwischen Schraubenkopf und Unterlegscheibe gedrückt wird. Drehen Sie die Lenkerklemmschrauben so weit hinein, dass diese nicht herausfallen.
- Gabel und Steuersatz im Steuerrohr montieren und mit Gummibändern fixieren.
- Den Vorbau über das Steuerrohr schieben. Nicht mit Gewalt die Lenkerklemmung öffnen, um den Vorbau über das Gabelschaftrohr zu schieben.
- Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben leicht an, bis Schraubenkopf und Unterlegscheibe an der Klemmfläche aufliegen.
- Den Vorbau mit dem Vorderrad ausrichten und die obere Abdeckkappe des Vorbaus mit der entsprechenden 6 mm Inbusschraube montieren. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 6 mm Inbusschlüssel, und spannen Sie die Steuersatz-/Vorbauereinheit vor, indem Sie die Schraube mit dem vom Hersteller des Steuersatzes angegebenen Anzugsmoment anziehen. Falls der Hersteller des Steuersatzes kein Anzugsmoment angibt, ziehen Sie die Schraube mit 1,6 Nm an.
- Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 6 mm Inbusschlüssel, und ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben abwechselnd jeweils um eine Umdrehung an, bis ein Anzugsmoment von 8 Nm erreicht ist.

3. Einstellung von Winkel und Länge des Vorbaus

Beim Easton Ad-Vice-Vorbau können Sie zwischen 3 unterschiedlichen Lenkerpositionen wählen: 10° x 65 mm Länge, 30° x 60 mm und 50° x 50 mm (Abbildung 1). Zur Anpassung der Vorbaueinstellung entfernen Sie die vier Befestigungsschrauben, passen Sie die Positionen der Befestigungen wie unten dargestellt an, und setzen Sie die Befestigungsschrauben abschließend wieder ein. Reinigen Sie vor der Wiedermontage stets die Gewinde, und verwenden Sie frisches Schmiermittel.

Die M8 x 1,25 x 20-Befestigungsschrauben (6 mm Inbusschlüssel) verfügen über einen gewindefreien Schaft von 8 mm Länge. **Zur Fixierung des Lenkers dürfen keine anderen Schrauben verwendet werden. Bei Verwendung von anderen Schrauben ist die korrekte Klemmung des Vorbaus nicht gewährleistet, sodass es zu Funktionsausfällen kommen kann.**

Um Sicherheit und Leistung zu gewährleisten, müssen die Befestigungen mit dem richtigen Anzugsmoment verschraubt werden. Die vier M8-Befestigungsschrauben sind mit einem Anzugsmoment von 17 Nm zu fixieren. **Wenn die Schrauben nicht mit dem richtigen Anzugsmoment fixiert sind, dürfen Sie Ihr Fahrrad nicht benutzen.**

Wenn die Befestigungskomponenten für den Vorbaublock fehlerhaft montiert oder nicht mit dem richtigen Anzugsmoment fixiert sind, können sich die Befestigungen und der Lenker vom Vorbau lösen. Dies kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad sowie zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen führen.

4. Montage des Lenkers

- Platzieren Sie den Easton Vice-Lenker so, dass er mittig in der Lenkerklemmung sitzt und wie gewünscht geneigt ist.
- Setzen Sie die vordere Klemmplatte des Vorbaus ein, und ziehen Sie die Klemmschrauben in gleichmäßig kleinen Abständen an. Achten Sie darauf, dass der Spalt zwischen der vorderen Klemmplatte und dem Vorbau bei beiden Schrauben stets gleich groß bleibt. Sobald die Schrauben an der vorderen Klemmplatte aufliegen, prüfen Sie die Lage des Lenkers und den Spalt zwischen Vorbau und Klemmplatte. Nehmen Sie

Änderungen vor, falls nötig.

- Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel mit einem 6 mm Inbusschlüssel, und ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben abwechselnd jeweils um eine Umdrehung an, bis ein Anzugsmoment von 8 Nm erreicht ist.

5. Wartung

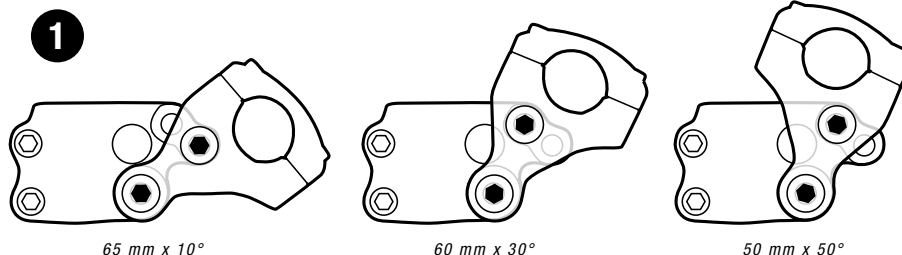
- Das Anzugsmoment der Schrauben ist regelmäßig zu überprüfen, mindestens einmal im Jahr, jedoch häufiger, wenn Sie Ihr Fahrrad intensiv nutzen oder bei Rennen einsetzen.
- Um ganz sicher zu sein, empfehlen wir, die Schrauben mindestens alle zwei Jahre zu ersetzen. Verwenden Sie ausschließlich Original-Ersatzschrauben von Easton.
- Prüfen die Komponente regelmäßig auf Schäden (Schäden am Gewinde, Brüche, Absplitterungen usw.), und tauschen Sie die Komponente aus, wenn Sie Beschädigungen feststellen.
- Materialermüdungen treten im Lauf der Zeit und nach längerer Benutzung zwangsläufig auf, vor allem, wenn die Komponenten bei Rennen eingesetzt werden. Easton empfiehlt, den Vorbau bei Verwendung in Rennen nach jeder Saison auszutauschen. Beim Einsatz außerhalb des Wettkampfbereichs sollte der Vorbau nach 2-5 Jahren ersetzt werden, je nachdem, wie häufig und mit welchen Belastungen das Fahrrad benutzt wird.
- Überprüfen Sie nach Stürzen oder Unfällen stets sorgfältig Vorbau, Lenker, Laufräder, Rahmen und Gabel Ihres Fahrrads auf sichtbare Schäden. Wie jede Komponente, die wechselnden Belastungen unterliegt, haben Vorbauten aufgrund von Materialermüdung eine begrenzte Lebensdauer. Diese hängt von der Benutzung und den Belastungen ab, denen die Komponente unterliegt. Mit anderen Worten: Je mehr Sie den Vorbau gebrauchen oder missbrauchen, desto eher müssen sie ihn aus Sicherheitsgründen austauschen. Überprüfen Sie den Vorbau und die anderen Teile Ihres Fahrrads häufig. Wenn Sie irgendwelche Zweifel an der Sicherheit eines beliebigen Teiles haben, ERSETZEN SIE ES. Wenden Sie sich bei Fragen zum Zustand Ihres Vorbaus oder anderer Teile Ihrem Fahrrads Ihren Easton-Fachhändler.
- Fahren Sie nie mit einem lockeren Vorbau oder einem lockeren Lenker. Falls der Lenker oder der Vorbau sich verdrehen lassen oder knarzen, prüfen Sie, ob der Lenker richtig montiert ist und den zum Vorbau passenden Durchmesser aufweist.
- Komponenten können mit jedem nicht schleifenden und nicht ätzenden Haushaltsreiniger gereinigt werden. Keine säurehaltigen Fettlöser verwenden, um Beschädigungen der Anodisierung zu vermeiden.

WARNUNG: Radfahren kann gefährlich sein. Um schwere Unfälle beim Radfahren zu vermeiden, tragen Sie bei jeder Fahrt einen geprüften Helm, und vergewissern Sie sich, dass Ihr Fahrrad richtig gewartet ist, dass alle Komponenten korrekt montiert und eingestellt sind, und dass Sie stets vorsichtig und entsprechend Ihrer Fähigkeiten fahren.

GARANTIE

Wir geben auf dieses EASTON-Produkt fünf (5) Jahre Garantie ab dem Kaufdatum auf Fehler in Material und Verarbeitung. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und unter Vorlage des Kaufbelegs. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. **JEGLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIEEN BEZÜGLICH DER EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIEEN ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE DAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT.** Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Je nach Ihrem Wohnland haben Sie unter Umständen weitere Rechte.

Bitte konsultieren Sie die Rubrik „Contact Us“ auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com>, um Kontaktadressen für Garantiefälle abzurufen. Wählen Sie „International Distributors“. Hier finden Sie den Importeur für Ihr Land.



www.eastonbike.com