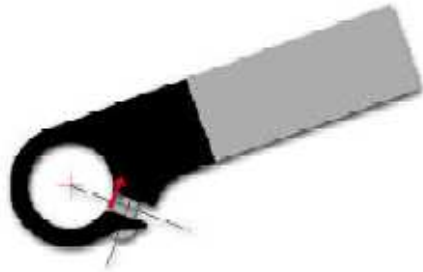


Geeignete Bar-End-Klemmungen für EASTON Carbon-Lenker



Geeignete Bar-Ends zeichnen sich aus durch.....:

- Klemmspalt mittig zur Lenkeröffnung;
- Schraube im rechten Winkel zum Klemmspalt;
- Wird die Klemmung (ohne Lenker) um 80-85% geschlossen, so bleibt die runde Form der Lenkeröffnung erhalten, es entsteht KEINE fühlbare Kante.

Durch die genannten Faktoren wird sichergestellt, dass bei Bar-End Montage die Lenkerenden gleichmäßig geklemmt werden und es zu keiner Beschädigung kommt.

Die Klemmform eignet sich für alle freigegeben Carbon-Lenker und für hochwertige Alu-Lenker.

Ungeeignete Bar-End-Klemmung für EASTON Carbon-Lenker



Ungeeignete Bar-End haben folgende Eigenschaften....:

- Klemmspalt NICHT mittig zur Lenkeröffnung;
- Schraube im NICHT rechten Winkel zum Klemmspalt;
- Wird die Klemmung (ohne Lenker) um 80-85% geschlossen, so geht die runde Form der Lenkeröffnung verloren, es entsteht eine FÜHLBARE Kante.

Durch die genannten Faktoren wird der Lenker **punktuell geklemmt** und belastet. Die Kante arbeitet sich dabei in die Materialstruktur und **schwächt** diese von außen **dauerhaft**.

Diese Klemmform (wie auch Bar-Ends mit Segmentklemmung) eignet sich daher weder für Carbonlenker (unabhängig ob mit Plug-Ins oder ohne) noch für hochwertige Leichtbau Alu-Lenker!