



GROFA

HOUSE OF BRANDS

Otto-Hahn-Str.17, D-65520 Bad Camberg

Tel.: +49-6434-2008-750

Fax.: +49-6434-2008-253

Email: service@grofa.com

Montageanleitung

FREILAUFKÖRPER Easton R3-Hinterrad-Nabe (AscentII, Orion II, Tempest II, Tempest Carbon)

Benötigtes Werkzeug:

2 x 5mm Innensechskantschlüssel – da es sich Aluminiummuttern handelt bitte auf hohe Werkzeugqualität achten (z.B. Park Tool)

1. Demontieren der Achsmuttern mit den beiden Innensechskantschlüsseln (Lösen gegen den Uhrzeigersinn). Diese nicht zu weit in die Achsmutter stecken, da sonst ggf. auch die Achse gehalten wird und sich die Muttern nicht lösen lassen;
2. Zum Wechsel des Freilaufs ist nur die Demontage der Achsmutter auf der Antriebsseite nötig;
3. Sobald die Achsmutter der Antriebsseite entfernt ist, lässt sich der Freilauf von der Achse ziehen;
4. Ggf. bei Bedarf die Achse und den Zahnring säubern – ein Nachfetten des Zahnriings ist NICHT nötig!
5. Fetten der Auflagefläche der Freilauflager (eine geringe Menge in den Innenring des Lagers);
6. Fetten der roten Freilaufdichtung mit einer geringen Menge wasserfesten Fetts;
7. Aufschieben des neuen Freilaufkörpers (Sperrklinken NICHT fetten) auf die Achse, bis dieser bündig mit dem Nabenkörper abschließt – dabei auf die Freilaufdichtung achten;
8. Ggf. kann es nötig sein, die Sperrklinken leicht niederzuhalten und den Freilaufkörper leicht zu drehen, um das endgültige Aufschieben zu erleichtern;
9. Montage der Achsmuttern und handfestes Anziehen (im Uhrzeigersinn) beider Muttern.
10. Fertig!