

Easton Fahrradlenker

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Easton-Lenkers. Bitte lesen und befolgen Sie die Hinweise dieser Anleitung bis ins Detail, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit Ihres Lenkers zu garantieren.

VORSICHT:

Alle Easton-Produkte sollten von einem qualifizierten Fahrradmechaniker mit den entsprechenden Spezialwerkzeugen montiert werden. **Easton übernimmt keine Haftung für Produkte, die unfachgemäß montiert wurden.**

WARNUNG!

Wenn diese Anleitung nicht befolgt wird, kann die Komponente versagen. Ein Versagen der Komponente kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrrad verliert und schwere und/oder lebensgefährliche Verletzungen erleidet.

1. Bevor Sie beginnen

HINWEIS: Lenker für Rennmaschinen und MTB "Riser"-Lenker dürfen nur mit einem Vorbau eingesetzt werden, der über eine demontierbare oder aufklappbare Klemmung verfügt (siehe Abb. 1).

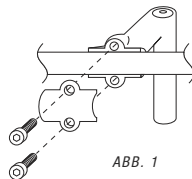


ABB. 1

- Prüfen Sie, ob der Durchmesser der Lenkerklemmung am Vorbau mit dem Durchmesser des Lenkers an der Klemmfläche übereinstimmt. Easton MTB-Lenker sind für Vorbauten mit 25,4 mm Durchmesser geeignet. Easton-Rennlenker sind für die Verwendung mit Vorbauten vorgesehen, deren Lenkerklemmungsdurchmesser 26,0 mm oder 31,8 mm misst. Verändern Sie weder Vorbau noch Lenker auf irgendeine Art und Weise.

Lenker sind so konzipiert, dass sie in Vorbauten mit entsprechendem Klemmungsdurchmesser passen. Eine falsche Passung zwischen Lenker und Vorbau kann dazu führen, dass der Lenker oder der Vorbau versagt.

- Bauen Sie den alten Lenker aus. Prüfen Sie die Lenkerklemmung des Vorbaus auf Grate und scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).

Scharfe Kanten können Belastungsspitzen am Lenker verursachen, die zum Versagen des Lenkers führen können.

2. Montage des Lenkers

VORSICHT:

Wenn Sie Easton-Bauteile zusammen mit Bauteilen von anderen Herstellern einbauen, richten Sie sich beim Einbau nach den Anleitungen des anderen Herstellers. **EASTON ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, DIE DURCH DEN EINBAU DER PRODUKTE EINES ANDEREN HERSTELLERS ENTSTEHEN.**

- Säubern Sie die Klemmflächen an Lenker und Vorbau sorgfältig. Schmier Sie die Klemmflächen nicht.
- Montieren Sie den Easton-Lenker im Vorbau in der gewünschten position und befestigen Sie ihn, wie in der Anleitung des Vorbau-Herstellers beschrieben.
- Prüfen Sie die Klemmungen der Schalt- und Bremshebel an Grate und scharfe Kanten. Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten mit Schmirgelpapier (Körnung 320/400).
- Säubern Sie die Klemmflächen an Brems- und Schalthebeln sorgfältig. Schmier Sie die Klemmflächen nicht.
- Beim Einbau von Renn-Brems- und Schalthebeln entfernen Sie die Klemmung vom Hebel. Schieben Sie die Klemmung dann vorsichtig über den Lenker in die gewünschte Lage. Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen. Befestigen Sie den Hebel locker an der Klemmung (Abb. 2, 3 und 4).

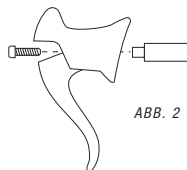


ABB. 2

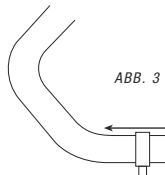


ABB. 3

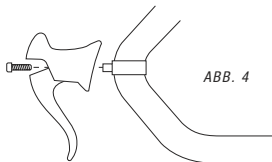


ABB. 4

- Beim Einbau von MTB-Brems- und Schalthebeln schieben Sie die Klemmung vorsichtig über den Lenker in die gewünschte Lage. Achten Sie darauf, den Lenker nicht zu verkratzen.

- Prüfen Sie die Lage der Brems- und Schalthebel. Falls nötig justieren Sie die Lage. Ziehen Sie dann die Klemmschraube(n) des Hebels entsprechend der Angaben des Herstellers der Komponenten fest.

- Falls Sie Lenkerhörnchen (Bar Ends) montieren, lesen Sie die Angaben zu Lenkerhörnchen in dieser Anleitung.

- Montieren Sie die Lenkergriffe oder das Lenkerband und die Lenkerstopfen so, dass diese sich nicht lösen können. Richten Sie sich dabei nach den Anleitungen der Hersteller der entsprechenden Komponenten.

WARNUNG!

Montieren Sie keine zusätzlichen Triathlon-Lenker (Aero-Lenker) oder andere Lenkeraufsätze, die am Lenker festgeklammert werden, auf dem EC90-Rennlenker. Der EC90-Lenker ist nicht zur Verwendung mit diesen Produkten ausgelegt.

3. Wartung

Lenker müssen gewartet und regelmäßig überprüft werden. Dabei gilt vor allem:

- Prüfen Sie die Komponente vor jeder Fahrt auf Dellen, Verbiegungen, tiefe Kratzer oder Schrammen. Falls Sie eins der oben beschriebenen Probleme feststellen, fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, bis der Lenker ausgetauscht worden ist. Lenker können stark geschwächt sein, auch wenn keine Schäden sichtbar sind. Lassen Sie Ihren Lenker nach jedem größeren Sturz oder Unfall von Ihrem Fahrrad-Fachhändler überprüfen, bevor Sie mit dem Fahrrad fahren. Versuchen Sie nicht, einen verbogenen Lenker gerade zu biegen. Ein verbogener Lenker muss ausgetauscht werden.
- Bevor Sie eine Komponente am Lenker befestigen, prüfen Sie, dass die Klemmung frei von Graten und scharfen Kanten ist. Drehen Sie bei der Montage von Komponenten am Lenker diese nicht von einer Seite zur anderen. Kratzer können Belastungsspitzen verursachen, die die Haltbarkeit des Lenkers stark verringern können.
- Wechseln Sie Ihre Lenker regelmäßig aus. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie oft Sie Ihren Lenker austauschen sollten. Tauschen Sie einen verkratzten oder beschädigten Lenker sofort aus. Zerstören Sie sicherheitshalber jeden Lenker, den Sie austauschen.

GARANTIE

EASTON gibt auf seine Produkte eine Garantie auf Material und Verarbeitung. Easton-Aluminium-Lenker haben fünf (5) Jahre Garantie ab dem Kaufdatum. Easton-Kohlefaser-Lenker haben eine lebenslange Garantie. Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer. Es muss ein Kaufbeleg vorgelegt werden. Diese Garantie ersetzt alle anderen Garantien. JEDLICHE UNAUSGESPROCHENEN GARANTIE BEZÜGLICH EINSATZFÄHIGKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER GARANTIE ZUR MARKTGÄNGIGKEIT SIND AUF DIE ZEITDAUER DER SCHRIFTLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ob der obige Ausschluss für Sie gilt, hängt von den Gesetzen Ihres Landes ab. Mit dieser Garantie erhalten Sie bestimmte Rechte. Sie haben unter Umständen weitere Rechte, je nachdem, in welchem Land Sie wohnen.

Bitte wenden Sie sich an die Seite *Contact Us* auf der Easton-Web-Site <www.eastonbike.com>, um Kontaktadressen für Garantiefälle zu erhalten. Wählen Sie "International Distributors". Hier finden Sie den Importeur für Ihr Land.

ANGABEN ZUM EINSATZ VON LENKERHÖRNCHEN (BAR ENDS)

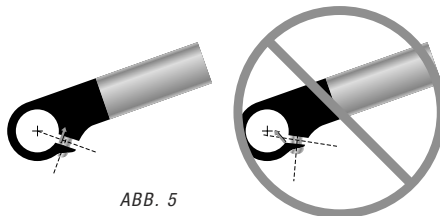


ABB. 5

Klemmung Merkmale von geeigneten Lenkerhörnchen

- Schlitz befindet sich in der Mitte des Lochs für den Lenker (s. Abb. 5).
- Klemmschraube im rechten Winkel zum Schlitz.
- Wenn zu 80-85% geschlossen (Hörnchen nicht am Lenker montiert), ist die Kontakfläche der Klemmung rund, ohne dass Teile im Bereich des Schlitzes nach innen auf den Lenker drücken.

Merkmale der Klemmung von ungeeigneten Lenkerhörnchen

- Schlitz befindet sich NICHT in der Mitte des Lochs für den Lenker.
- Klemmschraube NICHT im rechten Winkel zum Schlitz.
- Wenn zu 80-85% geschlossen (Hörnchen nicht am Lenker montiert), ist die Kontakfläche der Klemmung NICHT rund. Meistens drückt der untere Teil der Klemmung im Bereich des Schlitzes den Lenker nach innen, so dass hier ein Riss am Ende des Lenkers entsteht.

